

Online Toolbox

Aan : Alle medewerkers
Nummer : 21-43
Van : Loes Metting en Rogier Witteveen (adviseur AMK inventis).
Datum : 22-12-2021
Betreft : CO2 prestatieladder / CO2 bewust certificaat

Beste medewerkers,

Via deze toolbox houden we jullie op de hoogte over de vooruitgang van de CO2 prestatieladder.

Wat is de CO2 prestatieladder, in het kort is dit een certificaat in niveaus 1 t/m 5 waarmee het bedrijf doelstellingen en analyses maakt voor het reduceren van CO2 uitstoot. Hiervoor worden we ook geauditeerd. Daarnaast geeft de CO2 prestatieladder ons een grotere kans op het behalen van werk binnen de aanbestedingen die op de markt worden gebracht.

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteren we 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat we in dit jaar al zijn begonnen met de CO2-prestatieladder. Het traject voor de CO2-prestatieladder is eerder opgezet, maar er is bewust voor gekozen om ons nog niet te laten certificeren. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2024. Het basisjaar is 2020 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2021	2022	2023	2024
Scope 1*	1%	3%	8%	10%
Scope 2*	1%	60%	70%	80%

***Wat houdt Scope 1 in?**

De directe CO2-uitstoot, veroorzaakt door eigen bronnen binnen onze organisatie. Denk hierbij aan:

- Gasverbruik
- Brandstofverbruik van alles wat lease of eigendom is
- Koelvloeistoffen / koudemiddelen (in kg's)

***Wat is Scope 2?**

De indirecte uitstoot van CO2. Het zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt.

- Elektriciteitsverbruik
- Bv, brandstofverbruik ingehuurd vervoer/materiaal.

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE (aantal medewerkers). Hierdoor verwachten we een goede vergelijking te kunnen maken. Tijdens het opstellen van deze toolboxmeeting was de uitstoot van heel 2021 nog niet inzichtelijk.

2020	2020 (ton CO2)	2020 (CO2 /omzet)	2020 (CO2 / FTE)
Scope 1	229,68	82,03	6,38
Scope 2 + BT	12,56	4,49	0,35
Omzet	2,8		
FTE	36		

Dan hebben we nog Scope 3*

Wat is Scope 3?

Dit zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn en ook niet beheerd worden door de organisatie. Het betreft dan uitstoot waarop de organisatie geen directe invloed kan uitoefenen.

Bijvoorbeeld:

- uitstoot van transport of productie dat is uitbesteed of afvalverwerking;
- uitstoot van het zakelijk verkeer met privé-vervoer;
- uitstoot van productie of verbruik van goederen.

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteren wij 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat wij in dit jaar zijn gestart met het certificeringstraject voor niveau 5 van de CO2-prestatieladder. Met het formuleren van een scope 3 doelstelling willen wij de scope 3 uitstoot reduceren. Verder is er gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het inhuur van verkeersmaatregelen in de provincie Groningen over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2024.

In het basisjaar is er 792,95 kg CO2 uitgestoten voor het transport van de verkeersmaatregelen. Voor deze hoeveelheid is er 33 keer gereden naar de projectlocaties. Per projectbezoek is er 24,029 kg CO2 uitgestoten in 2020. De doelstelling is gebaseerd op het aantal projectbezoeken per kg CO2 uitstoot en is weergegeven in onderstaande tabel.

	2022	2023	2024
Scope 3	1,63%	4,16%	6,68%

De volgende maatregelen gaan we in de komende periode nemen om deze reductie te behalen.

Maatregelen brandstof verbruik:

- Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiniger rijden te verhogen.
- Toepassen van HVO brandstof als vervanging voor fossiele brandstof.

Maatregelen elektra verbruik:

- Overstappen op groene stroom.

Energiebeleid Rimato BV

Het energiebeleid van is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO2-uitstoot reduceren.

Footprint 2020 en 2021-1

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2020-TOTAAL					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	4.748,86	m3	1,884	8,95
2	Elektriciteit (grijs)	20.276,00	kWh	0,556	11,27
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
BT	KM vergoeding	6.593,19	km	0,195	1,29
Scope	Werken				
1	LPG	1.146,60	liter	1,798	2,06
1	Benzine	9.477,70	liter	2,784	26,39
1	Diesel	58.774,33	liter	3,262	191,72
1	Propaan	0,00	kg	1,725	0,00
1	HVO100	0,00	liter	0,314	0,00
1	Aspen	201,00	liter	2,784	0,56

Scope	Totalen	Ton CO2	%
1	Aardgas	8,95	3,69
1	LPG	2,06	0,85
1	Benzine	26,39	10,89
1	Diesel	191,72	79,15
1	Propaan	0,00	0,00
1	HVO	0,00	0,00
1	Aspen	0,56	0,23
2	Elektriciteit	11,27	4,65
BT	KM vergoeding	1,29	0,53
			100,00

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2021-1

Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	2.223,14	m3	1,884	4,19
2	Elektriciteit (grijs)	10.585,00	kWh	0,556	5,89
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
BT	KM vergoeding	1.649,39	km	0,195	0,32
Werken					
1	LPG	621,22	liter	1,798	1,12
1	Benzine	4.748,16	liter	2,784	13,22
1	Diesel	30.130,71	liter	3,262	98,29
1	Propaan	0,00	kg	1,725	0,00
1	HVO100	0,00	liter	0,314	0,00
1	Aspen	0,00	liter	2,784	0,00

Scope	Totalen	Ton CO2	%
1	Aardgas	4,19	3,40
1	LPG	1,12	0,91
1	Benzine	13,22	10,75
1	Diesel	98,29	79,90
1	Propaan	0,00	0,00
1	HVO	0,00	0,00
1	Aspen	0,00	0,00
2	Elektriciteit	5,89	4,78
BT	KM vergoeding	0,32	0,26
			100,00

Eigen ideeën?

Mocht je zelf een goed idee hebben voor een maatregel schroom dan niet en laat dit aan ons weten.

